



Opgericht 1 januari 1927

Aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Bond van  
Filatelistenverenigingen Koninklijk goedgekeurd bij KB van 8 juni 1936.  
<http://www.avdephilatelist.nl>

## Bestuur

Voorzitter: Reenze van Brug, Windtunnelkade 5, 1059 BZ Amsterdam  
[Tel:020-6173969](tel:020-6173969) / 0653835096 Email: [rvanbrug@xs4all.nl](mailto:rvanbrug@xs4all.nl)

Secretaris: Martijn Snoek, Lomanstraat 34hs, 1075 RC Amsterdam  
Tel: 06-10216528 Email: [snoek.martijn@gmail.com](mailto:snoek.martijn@gmail.com)

Penningmeester: Henk Muskee, Jol 10–39, 8243 EC Lelystad  
Tel: 0320- 221487 Email: [henkmuskee@xs4all.nl](mailto:henkmuskee@xs4all.nl)

Penningmeester: Jan v.d. Tempel, Meeuwstraat 62 1444 VG Purmerend  
Tel: 0299-424617 Email: [yo0vp6@kpnmail.nl](mailto:yo0vp6@kpnmail.nl)

Veilingmeesters: Theo de Groot, Amsteldijk Zuid 104, 1186 VH Amstelveen,  
Tel: 0297-582522 Email: [T.de.Groot16@kpnplanet.nl](mailto:T.de.Groot16@kpnplanet.nl)

A. de Groof, Klaverbladstraat 3 1104 HT Amsterdam  
Tel: 020-6938883 / 0622953064 Email: [a.groof7@upcmail.nl](mailto:a.groof7@upcmail.nl)

Nalatenschapscommissie: Jan v.d. Tempel Meeuwstraat 62 1444 VG Purmerend  
Tel: 0299-424617 Email [yo0vp6@kpnmail.nl](mailto:yo0vp6@kpnmail.nl)  
F Dijkstra De Vleet 19 1484 EV Graft  
Tel: 0653394906 Email [fgdijkstra19@gmail.com](mailto:fgdijkstra19@gmail.com)  
Reenze van Brug, Windtunnelkade 5, 1059 BZ Amsterdam  
Tel: 0653835096 Email: [rvanbrug@xs4all.nl](mailto:rvanbrug@xs4all.nl)

## Belangrijke adressen en telefoonnummers

Ledenadministratie: Martijn Snoek, Lomanstraat 34hs, 1075 RC Amsterdam  
Tel: 020-5285099 Email: [snoek.martijn@gmail.com](mailto:snoek.martijn@gmail.com)

Rondzendcommissie: Jan v.d. Tempel, Meeuwstraat 62 1444 VG Purmerend  
Tel:0299-424617 Email [yo0vp6@kpnmail.nl](mailto:yo0vp6@kpnmail.nl)  
F Dijkstra De Vleet 19 1484 EV Graft  
Tel: 0653394906 Email [fgdijkstra19@gmail.com](mailto:fgdijkstra19@gmail.com)

Erevoorzitter: Luc van Veen.

Ereleden:, Paul Braun †, J. Berghuis.

Leden van Verdienste:, N. Sibbel † en Cor Lindgreen.

# Bijeenkomsten 2017 Amsterdam

De bijeenkomsten worden gehouden in

## Huize Antonius

Kamperfoelieweg 207

Amsterdam – Noord

telefoon 020-6368985

Elke 1<sup>ste</sup> woensdag van de maand zaal open 19.00 uur

Voor diegene die met het openbaar vervoer komen is het even opletten, de bussen vertrekken niet meer vanaf het CS u moet eerst met de metro dan overstappen bij station Noorderpark op buslijn 34 Halte Pinksterbloemstraat ( 1 minuut lopen )

### **Uitnodiging - ledenvergadering**

Het bestuur nodigt de leden uit tot bijwoning van de jaarvergadering van de Amsterdamsche postzegelvereniging "De Philatelist"

Op de agenda staat o.a. de begroting 2018

De vergadering vindt plaats op woensdag 7 november 2018 in Huize Antonius. Aanvang 20.00 uur

### **Agenda jaarvergadering 7 november 2018**

1. Opening.
2. Vaststellen agenda.
3. Mededelingen.
4. Ingekomen stukken, afmeldingen.
5. Begroting 2019 penningmeester
6. Rondvraag.
7. Sluiting.



### **Evenementen**

Bijeenkomst woensdag	7 november 2018 (begroting 2019)
Bijeenkomst woensdag	12 december 2018
Bijeenkomst woensdag	2 januari 2019 (nieuwjaars receptie)
Bijeenkomst woensdag	6 februari 2019

Contributie: Leden € 45,00 per kalenderjaar.

**Betaling:** **Vóór 15 januari** van elk jaar voor het lopende kalenderjaar door storting op IBAN NL54 ABNA 0457 0955 98 t.n.v. de Amsterdamsche Vereeniging De Philatelist

Opzegging: Schriftelijk voor 1 oktober bij de ledenadministratie.

AMSTERDAMSCH E VEREENIGING DE PHILATELIST  
BEGROTING 2019

	Cijfers	Cijfers	Begroting
	2016	2017	2019
<b><u>BATEN</u></b>			
Opbrengst contributies	11.830,00	7.910,00	7.500,00
Opbrengst rondzendingen	77,44	2.117,15	1.000,00
Opbrengst veilingen	1.640,20	1.182,98	1.500,00
Opbrengst loterijen	92,40	92,40	92,40
Opbrengst verkoopbibliotheek	-,--	2.824,50	-,--
Opbrengst rente	1.962,36	2.605,26	2.250,00
Opbrengst advertenties	800,00	250,00	250,00
Opbrengst diversen	<u>49,85</u>	<u>110,00</u>	<u>100,00</u>
	<u>16.453,25</u>	<u>17.092,29</u>	<u>12.692,40</u>
<b><u>LASTEN</u></b>			
Kosten maandblad Filatelie	5.277,25	4.850,89	4.400,00
Kosten Amsterphila (+ verzenden)	2.769,25	1.928,91	1.500,00
Verzendkosten Amsterphila	p.m.	1.113,06	500,00
Zaalhuur en consumpties	1.769,20	1.293,25	1.250,00
Bestuurskosten	2.655,50	1.796,93	1.600,00
Kosten rondzendverkeer	-,--	780,75	750,00
Kosten nalatenschappen	-,--	378,50	350,00
Bondscontributies + verzekering	1.463,61	1.255,00	1.000,00
Kosten bibliotheek	475,62	-,--	-,--
Bankkosten	308,40	273,60	275,00
Drukkosten	948,20	607,09	750,00
Kosten diversen	168,15	712,30	500,00
Bijzondere baten / lasten	<u>217,12</u>	<u>- 360,00</u>	<u>p.m.,</u>
	<u>16.052,70</u>	<u>14.630,28</u>	<u>12.875,00</u>
<b><u>RESULTAAT</u></b>	<u>- 400,55</u>	<u>2462,01</u>	<u>- 182,00</u>

Toelichting

De bedragen van baten en lasten in de begroting 2019 zijn ten opzichte van de begroting van 2018 sterk veranderd. Het aantal leden is teruggebracht tot c.a. 180. Ook bij de bondsafdracht zal met dit lagere aantal leden rekening worden gehouden.

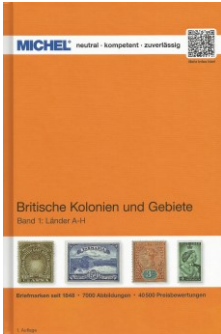
Doordat het aantal te versturen exemplaren van Amsterphila daalt, kan geen gebruik meer worden gemaakt van de korting bij PostNL (daarvoor zijn minimaal 250 exemplaren nodig). Gelukkig kon de vereniging eind 2017 een partij Eurozegels kopen tegen gereduceerde prijs en daardoor konden in 2017 en 2018 de verzendkosten redelijk in de hand worden gehouden. Voor 2019 zal dit ook het geval zijn.



Boekbespreking door: Henk P. Burgman

Titel: **Michel Britische Kolonien und Gebiete**

Onder deze titel zijn twee kloeke delen verschenen waarin voor het eerst, bij Michel, De Britse koloniën en gebieden bij elkaar worden gezet en behandeld. Voorheen moest je diverse (22) delen wereld catalogi aanschaffen om "compleet" te zijn en alle zegels te kunnen opzoeken.



Over de opbouw en lay-out hef ik niets te zeggen. Ik denk dat iedereen wel eens een Michel catalogus in de hand heeft gehad en daar dus min of meer mee op de hoogte is. De delen zijn op alfabetische wijze opgezet. Deel 1 loopt van A t/m H en deel 2 van I t/m Z. Houd u er wel rekening mee dat dit volgens de Duitse taal gaat. Dus Cyprus vinden we niet in deel 1 maar in deel 2 daar in het Duits Cyprus geschreven word als Zypern. Er is gekozen om alleen die zegels te behandelen die vanaf het moment dat er onder Brits bewind zegels uitkwamen tot het moment van onafhankelijkheid of in sommige gevallen, zoals bijvoorbeeld bij Canada, het moment dat het land een "Dominion" werd. Bij gebieden in het Midden-Oosten is er gekozen om zegels te behandelen tot het eind van de zestiger

jaren en soms tot het begin van de zeventiger jaren. Een lastige keuze die zijn voor- en nadelen heeft. Ik ga niet alle landsnamen tussen Abu Dhabi en voornoemd Zypern opnoemen want dan ben ik nog wel even bezig. Het ziet er in mijn ogen redelijk compleet uit. Wat mij tegen viel is de nog zeer vele zwart/wit afbeeldingen. Ik weet dat Michel hiermee bezig is maar een eerste uitgave mag er toch echt wel wat kleuriger uitzien. Ik vermoed dat hun database van illustraties in kleur tekort schiet en nodig aangevuld en bijgewerkt moet worden. Ook had er in mijn optiek meer aandacht besteed kunnen worden aan het weergeven en beschrijven van de vele variëteiten, plaatfouten die bij deze zegels te vinden zijn.

Met in totaal pakweg 1700 bladzijden, 5000 illustraties en 50.000 is het een uitgebreid naslagwerk geworden. Of de verzamelaar van deze gebieden het tot een succes zullen maken hangt af van de wil van de verzamelaars om de bekende Stanley Gibbons catalogus in te ruilen voor deze twee delen. Er hangt een stevig prijskaartje aan en ik ben bang dat dit doorslaggevend zal zijn.

Het is een dappere poging om met deze uitgave te komen en te proberen om de hegemonie van zijn Engelse counterpart te doorbreken.

Schrijver: Schwaneberger Verlag GMBH

Taal: Duits

Bladzijden: 864 (Dl. 1) en 832 (Dl. 2)

Illustraties: Kleur

"Gebonden", hardcover 23 x 15,5 cm.

ISBN: 978-3-95402-281-6 en 282-3

Uitgever: Schwaneberger Verlag GMBH

Prijs: 89,00 € per deel. Excl. verzenden.

Informatie // Verkrijgbaar bij: Schwaneberger Verlag GMBH, Ohmstraße1, D-85716 Unterschleißheim, Duitsland / Elke gerenommeerde postzegelhandel

E-mail: [europa1@michel.de](mailto:europa1@michel.de)

Web-site: [www.michel.de](http://www.michel.de)

## Tupolev Tu-144

De **Tupolev Tu-144** (NAVO-codenaam: **Charger**) was het eerste supersonisch passagiersvliegtuig ter wereld.

De Tupolev Tu-144 was de Russische tegenhanger van de Frans-Britse Concorde. Hij maakte zijn eerste supersonische vlucht twee maanden voordat de Concorde dat deed. Omdat er verhalen gaan dat de Tu-144 voor een deel was nagebouwd van tekeningen die van de Fransen waren gestolen, werd hij vaak spottend *Concordski* genoemd.



*Tupolev Tu-144*



*concorde*

Hoewel deze spionage bewezen is, was de Tu-144 zeker geen kopie van een prototype Concorde. De grote gelijkenis is te verklaren doordat zowel de Concorde als de Tu-144 zijn gebouwd met hetzelfde doel, namelijk supersonisch passagiersvervoer bij Mach 2. Voor een dergelijk type vliegtuig is een ontwerp met deltavleugels nu eenmaal het

meest economisch.

Een nadere blik op de Tupolev Tu-144 leert dat er toch wat verschillen zijn. De Tu-144 is groter en sneller, maar hij heeft ook een kleiner bereik door een hoog brandstofverbruik. Een ander belangrijk verschil is dat de Tu-144 kleine vleugeltjes voor op de romp heeft (canards). Die verlagen de landingsnelheid, alhoewel die nog steeds fors hoger is dan die van de Concorde. De TU-144 heeft ook een fors groter landingsgestel met meer wielen dan de Concorde (18 versus 10 wielen). In het *Auto & Technik Museum* in Sinsheim staan zowel een Concorde als een Tupolev Tu-144 opgesteld en zijn de verschillen tussen beide toestellen goed te zien



*Auto & Technik Museum  
Sinsheim (D)*

Eind 2006 is een groep Russische vrijwilligers begonnen met het opknappen van de laatst gebouwde Tu-144 met registratienummer CCCP-77115. Doel was om het toestel tentoon te stellen op de MAKS Luchtvaartshow van 2007 in Moskou. Dat doel is gehaald en tijdens de show was het toestel in staat om op eigen kracht een rondje over Luchthaven Zhukovsky te taxiën. In augustus 2007 werden voor het eerst in tien jaar de motoren van een Tu-144 opgestart.

Het restauratieteam koestert hoop dat het toestel ooit opnieuw zal vliegen. De kans hierop lijkt klein door de hoge kosten die hiermee gemoeid zijn.

### OPROEP TOT BETALING CONTRIBUTIE 2019

Tijdens de ledenvergadering van 7 november as. zal het bestuur de leden vragen de contributie voor 2018 niet te wijzigen.

**Deze blijft dus € 45,00** Dit bedrag kunt u overmaken op rekeningnummer  
**NL54 ABNA 0457 0955 98**

t.n.v. de Amsterdamsche Vereeniging De Philatelist